トラクター仕様書

農業試験場暖地園芸センター

１．品名	トラクター
２．数量	１台
３．仕　様	
１）駆動方式	4WD　（ホイール仕様）
２）軸　距	1,500mm 以上
３）エンジン	
種類	水冷４サイクル３気筒ディーゼル
出力	24ps　以上
４）装備	後２輪(尾輪）付きロータリー（Ｖカット）
５）走行部	
クラッチ方式	乾式単板
ブレーキ方式	湿式ディスク
かじ取り方式	パワーステアリング
変速方式	選択・常時かみ合い式
変速段数	前進 12 段以上、後進 12 段以上
最小回転半径	2.1m 以内
倍速ターン	前輪倍速オートブレーキターン
６）PTO	
回転速度	３段以上　＋　逆転有り
軸径	JIS35　以上
７）ロータリー等耕耘装置	
駆動方式	サイドドライブ
耕幅	1,500 ～ 1510mm
水平制御	自動水平制御装置
耕深制御	自動耕深制御装置、 尾輪（2 輪）
うね立て	ＮＰ５号うね立て機、Ｖワンタッチうね立て反転金具付
草巻きつき防止	草巻き付き防止ワイヤー装備有り
８）作業機昇降装置	
制御方式	ポジションコントロール
装着方式	３点リング JIS ０型
作業機昇降	手元昇降レバー（スイッチ）のワンタッチ操作で昇降
９）安全フレーム	折りたたみ２柱式
１０）後方作業灯	後方照明灯装着

参考製品

品　名	クボタトラクター（ホイール）
型　式	T-245DMARF5VB
ロータリータイプ	RL155T

４．既存機器の引き取り

既存機器　クボタ LI-28MSP（自走可能）

ロータリー RL1603　他　付属品

５．納入先　和歌山県農業試験場暖地園芸センター

和歌山県御坊市塩屋町南塩屋７２４

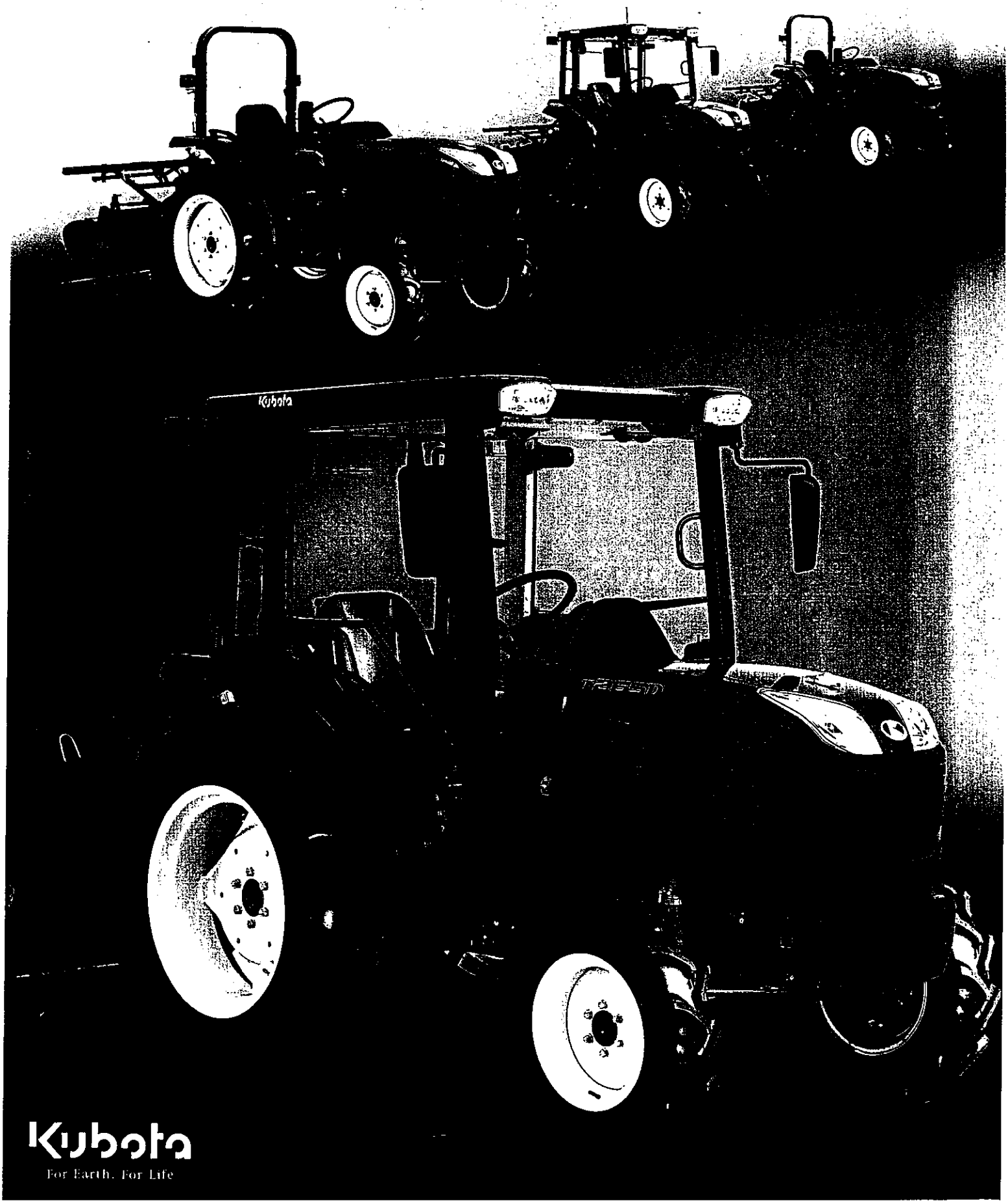
電話０７３８－２３－４００５

TRACTOR ANNIVERSARY 50 Kubota

2009年 クボタトラクタ
誕生50年記念 特別仕様車

T245D・265D

T245D-PC (24PS)　T265D-PC (26PS)



Kubota
For Earth. For Life

2009年 クボタトラクタ 誕生50年記念 TRACTOR ANNIVERSARY 50 特別仕様車

感謝の気持ちを込めた充実の装備と価格！

標準機KT235・255に

大径タイヤ標準装備！

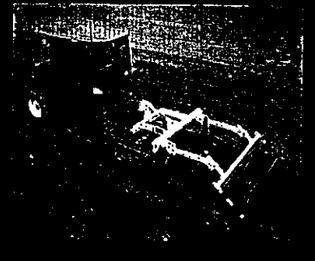
＋

標準機
KT235（23馬力）、
255（25馬力）から **1馬力アップ！**

さらにT265Dは
大排気量1647cc

↓

お求めやすい価格で！

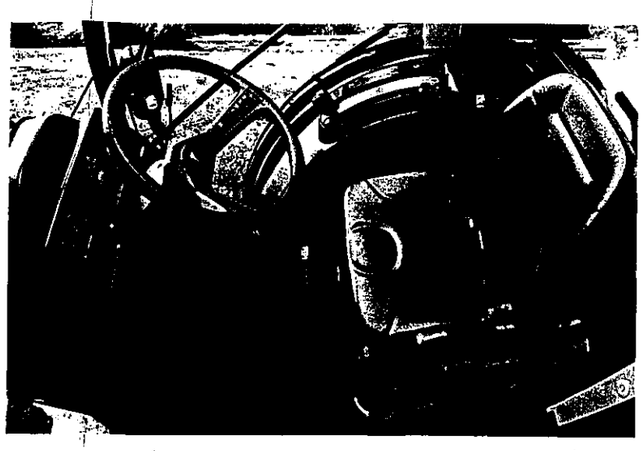


ゆったりと、ここちいい操作空間。

快適に、安心して作業ができる。

エアコン付本格キャビン（Q仕様）

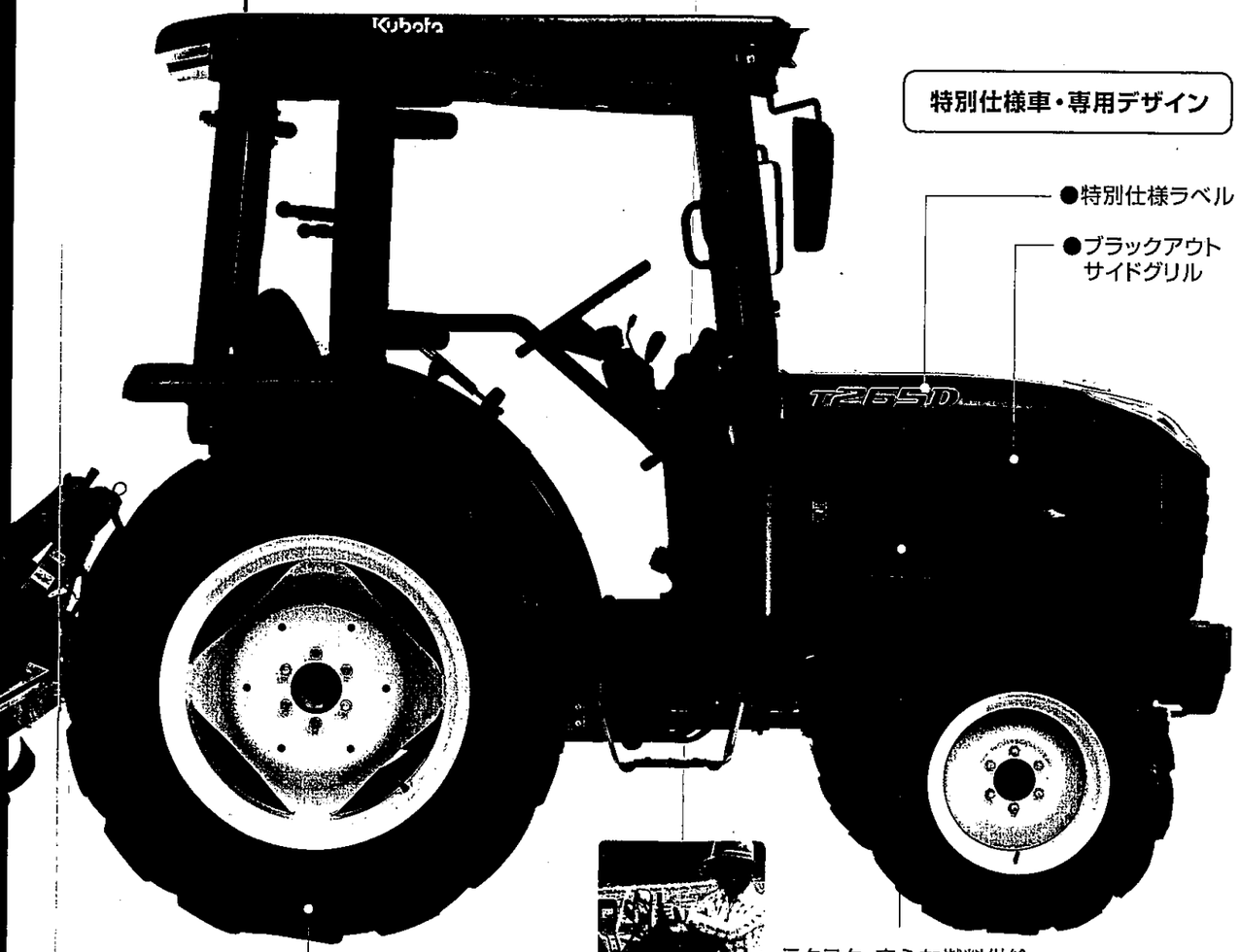
- 頭上も足元も後ろもひろびろ。
- CDラジオを標準装備。
- 電子式ダイヤルエアコン。
- キャビン上部から明るく照らす作業灯（前2灯）。



体格に合わせて位置調節。

チルトハンドル

特別仕様車・専用デザイン



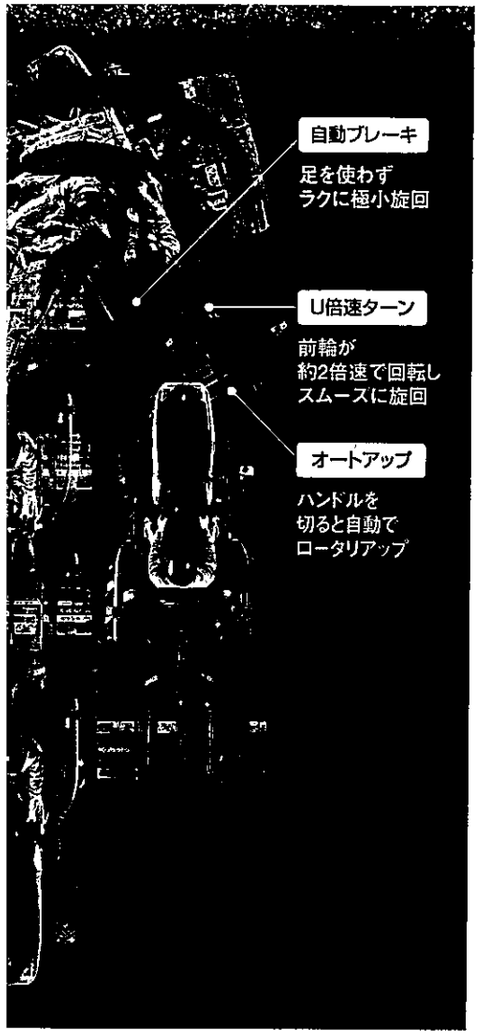
- 特別仕様ラベル
- ブラックアウトサイドグリル

大径タイヤを標準装備

ラクラク、安心な燃料供給。

カンタン給油台

運転操作は、とってもカンタン。



片ブレーキ操作なしで、極小一点旋回ができる。

U倍速ターン

枕地旋回でハンドルを大きく切ると、前輪が約2倍の速さで回転。同時に後輪内側に、自動ブレーキがきくので、足を使わずラクにU字型の極小旋回ができます。

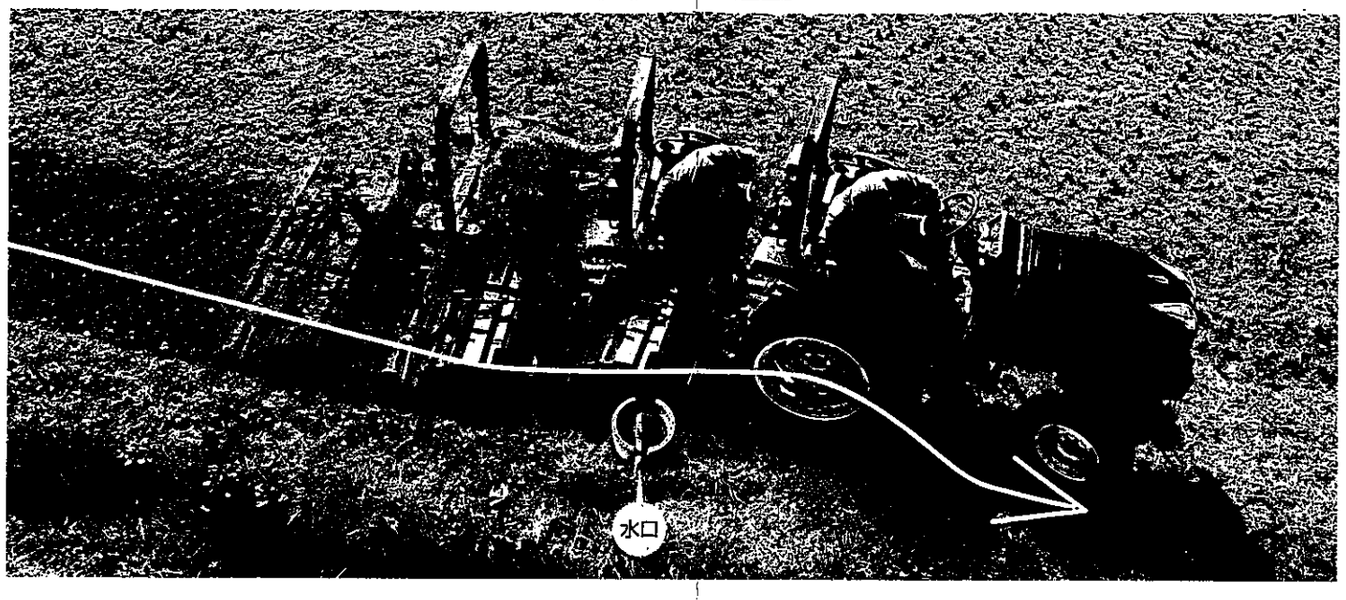
- ハンドル操作だけで、ゆとりを持って隣接耕に入れます。
- ロックしない程度の自動ブレーキで、旋回跡が荒れません。
- 従来のAD（オートディスクブレーキ）倍速に比べ、旋回半径が小さいので、ハンドル操作が少なくてラク。

旋回時に自動で作業機を上昇する。

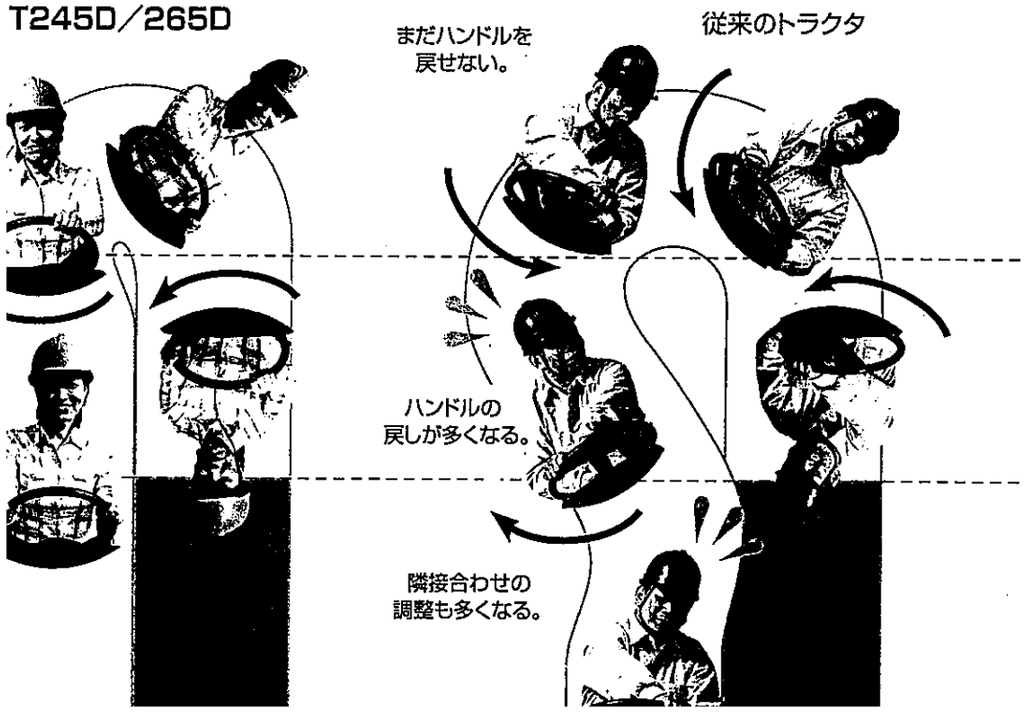
おまかせオートアップ

隣接耕うんなどでの旋回時、ハンドルを大きく切るだけで作業機が上昇します。

- マイコンが自動で状況判断。
  方向修正するハンドル操作（排水口を避ける／湾曲したあぜに沿う）では上昇しないよう、高度にプログラムされています。



T245D／265D



多機能をまとめて「入・切」できる。

ワンタッチ耕うんスイッチ

作業を始める時に「入」、作業が終ったら「切」のカンタン操作。
自分好みの機能を選んで設定できるカスタマイズ機能付きです。

ON 作業スタート

AD倍速ターン
モンロー
オートアップ
バックアップ

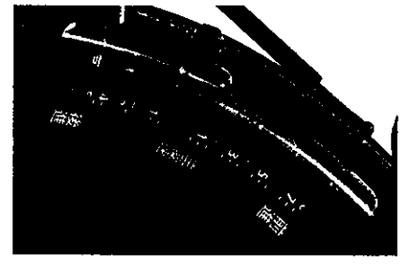
OFF 作業終了

もう一度スイッチを押すと各機能が解除されます。

ノークラッチでラクラク変速。

ノッチ式グライドシフト〈F(Q)BMA仕様〉

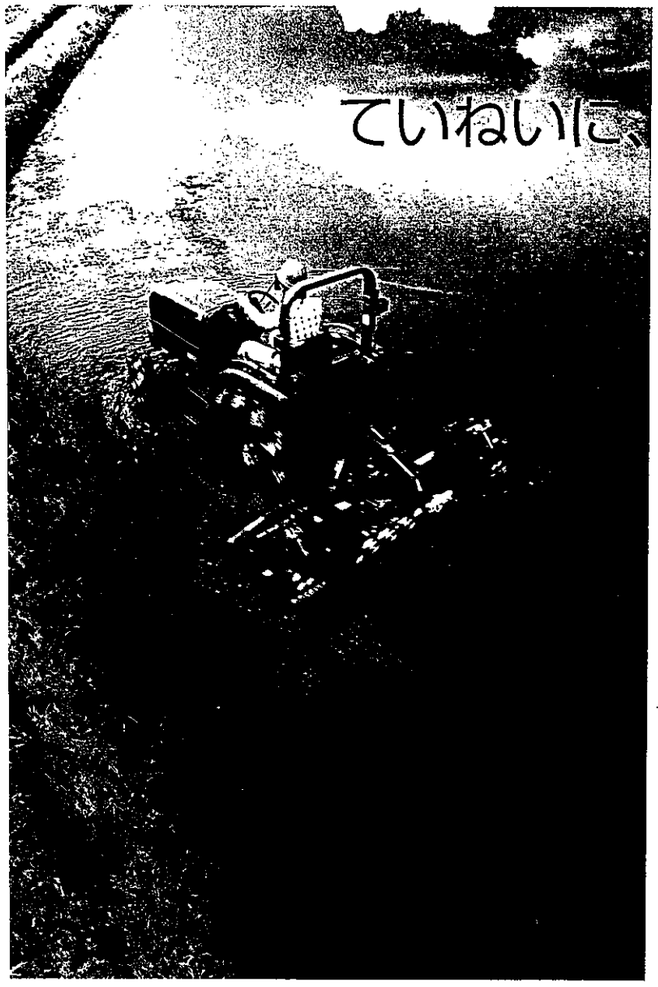
前進16段・後進10段の変速がノークラッチでOK。
前・後進の切換えもノークラッチ。
レバー1本で手軽に操作できます。



ラクに前・後進切り換えができる。

前・後進12段シャトルシフト〈F(Q)BMA仕様以外〉

ハンドル左手元のシャトルレバーで前・後進



ていねいに、そして手際よく。

圃場に合わせた作業姿勢をベストな状態に制御。

代かきモンロー

代かき作業などの旋回中も、遠心力による影響をマイコンが補正し、きれいに均平耕うん。あぜ際への土寄せが減り、後作業が不要で能率アップします。

- 圃場の凹凸や軟弱地でトラクタが傾いてもマイコン制御で自動水平保持。きれいに仕上げます。
- 傾斜地では作業機の角度修正を自動的に行い、傾斜に合わせた等高線作業やマルチ作業もきれいに仕上げます。

自動制御で耕深を一定保持する。

メカオート

凹凸地や軟弱地でトラクタが沈み込んでも、自動で耕深を一定保持します。

超低速のクリープ速度

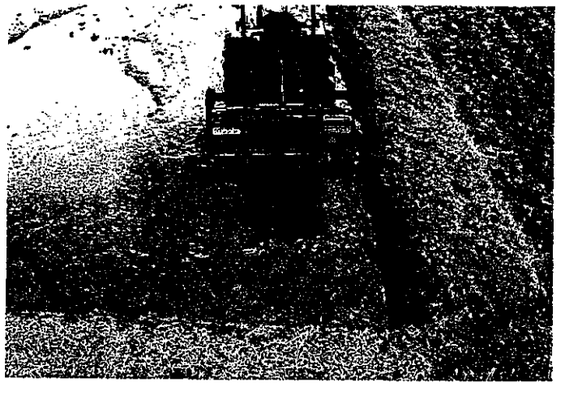
圃場の出入りやあぜ越え時の安全に配慮した、超低速のクリープ速度。ゆっくり速度で安心です。

3段変速PTO

荒起こしや細かく粉砕土するときなど、圃場条件や作業に応じてきめ細かく最適段を設定できます。

逆転PTO

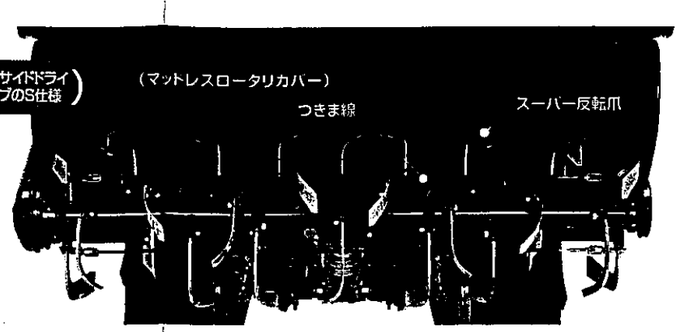
爪軸が逆回転することで圃場四隅の土寄せが、トラクタに乗ったままラクにできます。



高性能を、使いやすく。

土の付着を抑えて、作業後もクリーンに。

ニューマッドレスロータリ(サイドドライブのS仕様)

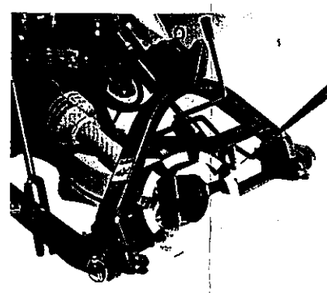


- 土が付着しにくいので、掃除がラク。帰路も泥落しを気にせず走行できます。
- 爪軸への草の巻きつきを減らし、耕深が安定する「つきま線」
- 500mmの大きな回転径と、稲株や草をしっかり反転する「スーパー反転爪」
- ロータリカバーの圧力をカンタンに調節できる「ニュースプリングロック」
- ロータリカバーを上げ状態で固定できる「ニューオートハンガ」

今お使いの作業機をトラクタに乗ったまま容易に着脱。

オートヒッチフレーム

特3P-Bの作業機を、トラクタに乗ったまま容易に着脱できます。



ワンタッチ着脱式 スーパージョイント(オプション)

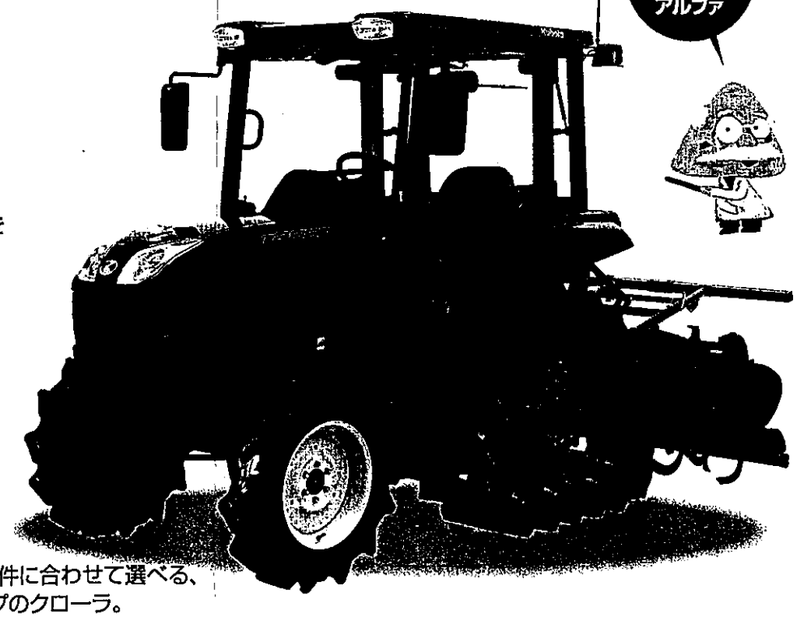
トラクタに乗ったまま、ジョイントも含めて作業機の着脱がラクに行えます。また、オートヒッチフレームからジョイントを外す場合も、工具なしでワンタッチで行えます。

パワクロでプラスアルファ

土を踏み固めない低踏圧、作業にゆとりの大きなけん引力。

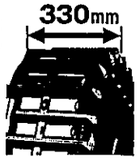
パワクロ(PC仕様)

- 急な坂道も安定走行。
- ぬかるむ圃場でも沈みこまず走破。
- 雨上がりでも作業ができるので、適期を逃さず作業ができます。
- さまざまな作業に相性抜群。
- 土を踏み固めず、作物の良く育つ土づくりができる。

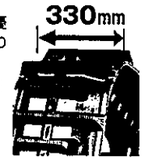


圃場条件に合わせて選べる、3タイプのクローラ。

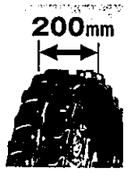
PC1(片ハシゴ)
軟弱地で優れた直進性能と、大きなけん引力を発揮します。
- 泥たまりが少ない
- 軟弱地に強い



PC2(ハイラグ)
大きなけん引力と優れた直進性、横滑りにも強い。
- 最も低い接地圧
- 最も大きいけん引力
- 横滑りに強い



PC3(幅狭・波ラグ)
うねを崩さない幅狭クローラで、畑作管理に対応。水田ではパワフルな走破性。
- 畑作管理に対応
- 傾斜地に強い



■ホイール機主要諸元

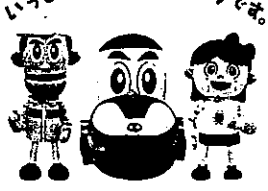
型式名			T245D	T245DF	T265D	T265DF
機体寸法	全長[3P付](mm)	安全フレーム仕様	2860		2890	
		安全キャブ仕様	2845		2845	
	全幅(mm)	安全フレーム仕様	1180		1320	
		安全キャブ仕様	1320		1320	
	全高(mm)	安全フレーム仕様	1935		1930	
		安全キャブ仕様	1960		1980	
機体質量(重量)(kg)		安全フレーム仕様	935	955	975	995
		安全キャブ仕様	1045	1065	1085	1105
エンジン	種類		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル			
	総排気量(L)		1.499		1.647	
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)		17.7[24]/2500		19.1[26]/2600	
	燃料タンク容量(L)		28			
走行部	タイヤ	前輪	6-14		7-14	
		後輪	9.5-24		11.2-24	
	軸距(mm)		1500			
	輪距(mm)	前輪	970		1055	
		後輪	950、1070		1050	
	クラッチ方式		乾式単板			
	ブレーキ方式		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)			
	かじ取方式		ボールスクリュ式(インテグラルパワーステアリング)			
	補助装置		AD倍速			
	変速方式		選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)	選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)
	変速段数(段)		前進12、後進12	副変速:3 主変速:前16、後10	前進12、後進12	副変速:3 主変速:前16、後10
	走行速度(km/h)	前進	0.43~14.48	0~14.30	0.47~14.77	0~14.85
		後進	0.39~12.03	0~10.20	0.42~12.30	0~10.62
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)		1.95		2.00	
PTO	回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	505、731、1136/2500	471、682、1061/2500	525、760、1182/2600	490、709、1103/2600
		逆転	615/2500	574/2500	640/2600	597/2600
運転免許			小型特殊(農耕用)			

■この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■パワクロ主要諸元

型式名			T245D-PC	T245DF-PC	T265D-PC	T265DF-PC
機体寸法	全長[3P付](mm)		安全フレーム仕様:2860/安全キャブ仕様:2845			
	全幅(mm)		1375			
	全高(mm)		安全フレーム仕様:1970/安全キャブ仕様:2020			
機体質量[重量](kg)		安全フレーム仕様	1145	1165	1145	1165
		安全キャブ仕様	1260	1280	1260	1280
エンジン	種類		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル			
	総排気量(L)		1.499		1.647	
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)		17.7[24]/2500		19.1[26]/2600	
走行部	前輪タイヤ		7-16			
	軸距(mm)		1500			
	輪距	前輪(mm)	1050			
		クローラ(mm)※クローラ中央部	1032〈1022〉			
	クラッチ方式		乾式単板			
	ブレーキ方式		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)			
	かじ取方式		ボールスクリュ式(インテグラルパワーステアリング)			
	変速方式		選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)	選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)
	変速段数(段)		前進12、後進12	副変速:3 主変速:前16、後10	前進12、後進12	副変速:3 主変速:前16、後10
	走行速度	前進(km/h)	0.32~14.18	0~14.16	0.33~14.71	0~14.68
		後進(km/h)	0.29~11.78	0~10.09	0.30~12.25	0~10.50
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)		2.1			
	ゴムクローラ	パターン	片ハシゴ、ハイラグ、幅狭			
		接地長(mm)	925			
		接地圧(kg/cm²)	0.114〈0.189〉	0.117〈0.192〉	0.114〈0.189〉	0.117〈0.192〉
	緩衝方式		揺動式[±9°]			
PTO	回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	505、731、1136/2500	471、682、1061/2500	525、760、1182/2600	490、709、1103/2600
		逆転	615/2500	574/2500	640/2600	597/2600
運転免許			小型特殊(農耕用)			

〈 〉はPC3仕様。❶接地長は前後遊輪間の中心間距離とする。❷後輪距はゴムクローラ中心間距離とする。❸接地圧はロータリなし後車輪荷重/ゴムクローラ幅×接地長×2とする。❹揺動角度は車体に対する揺動角度とする(上方向を+、下方向を−)。■この主要諸元、製品形態は改良のため予告なく変更することがあります。



株式会社クボタ
本社 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 〒556-8601

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。	担当者

安全宣言
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。
取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。

クボタ電農スクエア 検索 http://www.jnouki.kubota.co.jp/
みんなの農業広場 検索 http://www.jeinou.com

コードNo. 2-2420-096 D.<2>.'10・11作成.20.

■本機主要諸元

名称			キングアイ マックス									
型式名			KT215	KT215F	KT235	KT235F	KT255	KT255F	KT285	KT285F	KT305	KT305F
区分			別表									
駆動方式			4WD									
機体寸法	全長(3P付)(mm)	安全フレーム仕様	2840		2855〔2860〕		2860〔2890〕		2890			
		安全キャブ仕様	2840		2840〔2845〕		2845		2860			
	全幅(mm)	安全フレーム仕様	1170〔1180〕		1180		1180〔1320〕		1320〔1325〕		1325	
		安全キャブ仕様	1310				1310〔1320〕		1320〔1325〕		1325	
	全高(mm)	安全フレーム仕様	1905		1905〔1935〕		1935〔1930〕		1930〔1960〕		1960	
		安全キャブ仕様	1930		1930〔1960〕		1960〔1980〕		1980〔2015〕		2015	
	最低地上高(mm)		325		325〔330〕		330〔350〕		350〔375〕		375	
機体質量(重量)(kg)		安全フレーム仕様	900〔905〕	920〔925〕	930〔935〕	950〔955〕	935〔975〕	955〔995〕	975〔1005〕	995〔1025〕	1005	1025
		安全キャブ仕様	1020〔1025〕	1040〔1045〕	1040〔1045〕	1060〔1065〕	1045〔1085〕	1065〔1105〕	1095〔1130〕	1115〔1150〕	1130	1150
エンジン	型式名		クボタD1503-M-E3-KT1		クボタD1503-M-E3-KT2		クボタD1503-M-E3-KT3		クボタD1703-M-E3-KT1		クボタD1703-M-E3-KT2	
	種類		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル									
	総排気量(L)		1.499						1.647			
	出力/回転速度(kw〔PS〕/rpm)		15.4〔21〕/2500		16.9〔23〕/2500		18.4〔25〕/2600		20.6〔28〕/2600		22.1〔30〕/2700	
	使用燃料		ディーゼル軽油									
	燃料タンク容量(L)		28									
走行部	バッテリ		75D26R									
	タイヤ	前輪	6-14				6-14〔7-14〕		7-14〔7-16〕		7-16	
		後輪	8.3-24〔9.5-22〕		9.5-22〔9.5-24〕		9.5-24〔11.2-24〕		11.2-24〔11.2-26〕		11.2-26	
	軸距(mm)		1500									
	輪距(mm)	前輪	970				970〔1055〕		1055			
		後輪	950、1070				950、1070〔1050〕		1050			
	クラッチ方式		乾式単板									
	ブレーキ方式		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)									
	かじ取方式		ボールスクリュ式(インテグラルパワーステアリング)									
	補助装置		AD倍速									
	変速方式		選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)	選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)	選択かみ合い式	グライド/シフト(HST仕様)	選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)	選択かみ合い式	グライドシフト(HST仕様)
	変速段数(段)		前進12、後進12	副変速:3 主変速:前進16、後進10	前進12、後進12	副変速:3 主変速:前進16、後進10	前進12、後進12	主変速:副変速:3 前進16、後進10	前進12、後進12	副変速:3 主変速:前進16、後進10	前進12、後進12	副変速:3 主変速:前進16、後進10
	走行速度(km/h)	前進	0.43~14.33〔0.43~14.45〕	0~13.41〔0~13.52〕	0.41~14.23〔0.43~14.48〕	0~13.55〔0~14.30〕	0.45~14.96〔0.47~14.77〕	0~14.77〔0~14.85〕	0.47~14.77〔0.50~14.13〕	0~14.85〔0~14.20〕	0.51~14.64	0~14.71
		後進	0.38~11.90〔0.39~12.00〕	0~9.56〔0~9.64〕	0.37~11.82〔0.39~12.03〕	0~9.66〔0~10.20〕	0.40~12.46〔0.42~12.30〕	0~10.56〔0~10.62〕	0.42~12.30〔0.44~11.77〕	0~10.62〔0~10.15〕	0.46~12.23	0~10.55
	最小旋回半径〈ブレーキ使用時〉(m)		1.95				1.95〔2.00〕		2.00			
PTO	回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	533、771、1136/2500	471、682、1061/2500	505、731、1136/2500	471、682、1061/2500	525、760、1182/2600	490、709、1103/2600	525、760、1182/2600	490、709、1103/2600	545、789、1227/2700	509、736、1145/2700
		逆転	649/2500	574/2500	615/2500	574/2500	640/2600	597/2600	640/2600	597/2600	664/2700	620/2700
	軸径(mm)		JIS 35									
けん引装置			けん引ヒッチ(オプション)									
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール									
	装着方式		3点リンク JIS 1形									
安全フレーム型式名			申請中									
安全キャブ型式名			申請中									
種類			エアコン付キャビン(Q仕様)/折りたたみ式安全フレーム(2柱式)									
安全鑑定番号			申請中									
運転免許			小型特殊(農耕用)									

〔 〕は大径タイヤ ■この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■ロータリ諸元

型式名	RL145T	RL155T	RL165T	RL175T	R155T
駆動方式		サイドドライブ			センタドライブ
機体寸法※1 全長(mm)【後2輪仕様】		1020〔1250〕			〔1280〕
機体寸法※1 全幅(mm)	1560	1660	1760	1860	1575
機体寸法※1 全高(mm)		1060			1070
質量(kg)※2【後2輪仕様】〈SC仕様〉	226〔240〕〈236〉	236〔250〕〈248〉	242〔256〕〈256〉	250〔264〕〈268〉	〔256〕
適応トラクタ	KT215~255	KT215~305		KT235~305	KT215~305
標準耕幅(cm)	141	151	161	172	149
標準耕深(cm)			~18		
標準作業速度(km/h)			0.5~4.0		

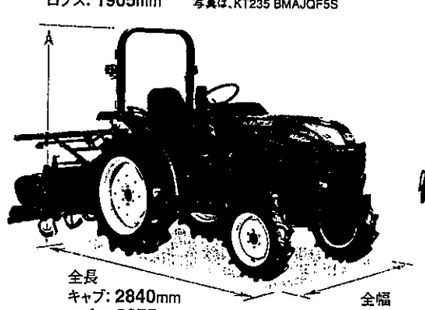
型式名	RL145T	RL155T	RL165T	RL175T	R155T
入力軸回転数(rpm)		469~1180			
変速の有無		無			
装着装置の種類		日農工特殊3P-B型オートヒッチフレーム			
耕うん爪取付方法		ホルダタイプ			
耕うん爪の種類と本数	501号なた爪 R・L各14本	501号なた爪 R・L各16本	501号なた爪 R・L各16本	501号なた爪 R・L各17本	581号なた爪 R・L各18本
		503号増幅爪 R・L各1本			544号変形爪 R・L各1本
耕うん爪の外径(cm)		50			
耕深調整機構		モシロ-マチックオート式(後2輪式)			
耕うん作業能率(分/10a)6000 w・V・E※3	14~113	13~106	12~99	12~93	13~107

※1:最縮状態、オートヒッチフレーム付 ※2:オートヒッチフレーム付、補助ユニット無し ※3:w:標準耕幅(cm)、V:標準作業速度(km/h)、E:圃場作業効率(0.75)

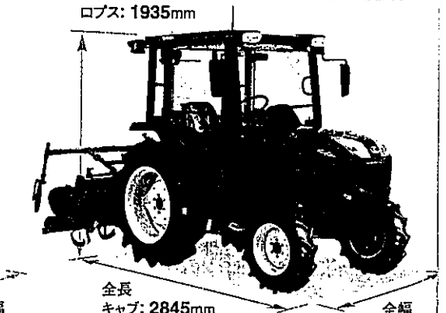
■寸法図(本機単体)

全高 キャブ:1930mm ロプス:1905mm **KT215**(21PS) 写真は、KT215 BMAJQF4Y

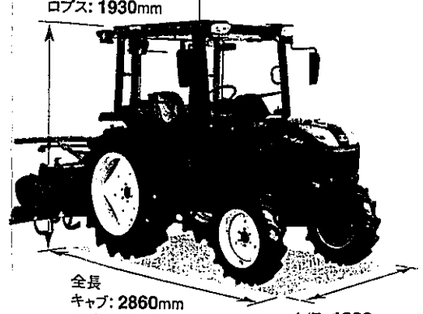
全高 キャブ:1930mm ロプス:1905mm **KT235**(23PS) 写真は、KT235 BMAJQF5S



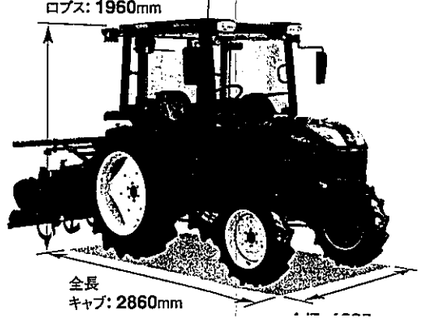
全高 キャブ:1960mm ロプス:1935mm **KT255**(25PS) 写真は、KT255FQ BMAJQF5SVB

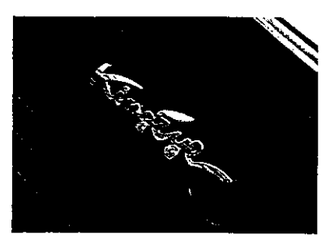


全高 キャブ:1980mm ロプス:1930mm **KT285**(28PS) 写真は、KT285FQ BMAJQF6S



全高 キャブ:2015mm ロプス:1960mm **KT305**(30PS) 写真は、KT305FQ BMAQF7S





ホイルタイプの駆動方式は
フルタイム4WDです。

■本機区分及び装備一覧 凡例(●:標準装備、▲:工場オプション)

装備内容	AD倍速ターン	逆転PTO	ポンパ/バックアップおまかせオートアップ	代かきモンロー/メカオート	ノッチ式グライドシフト	前後進12段シャトルシフト
区分	標準	標準	MA	MA	F	Fなし
KT215	●	●	▲	▲	▲	●
KT235	●	●	▲	▲	▲	●
KT255	●	●	▲	▲	▲	●
KT285	●	●	▲	▲	▲	●
KT305	●	●	▲	▲	▲	●

装備内容	newキャビン	newハイバックシート	チルトハンドル	大径タイヤ	パワーステアリング	燃料満タンお知らせブザー供給台
区分	Q	標準	標準	J	標準	標準
KT215	▲	●	●	▲	●	●
KT235	▲	●	●	▲	●	●
KT255	▲	●	●	▲	●	●
KT285	▲	●	●	▲	●	●
KT305	▲	●	●	—	●	●